

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

1	Полное и сокращенное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», ФГБОУ ВО ПГУПС
2	Ведомственная принадлежность	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
3.	Структурное подразделение	Кафедра "Инженерная геодезия"
4	Почтовый адрес, индекс	Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9, 190031
5	Телефон	8 (812) 457-86-28;
6	Адрес электронной почты	dou@pgups.ru
7	Адрес официального сайта	https://pgups.ru
Список основных публикаций работников кафедры ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)		
1	Афонин, Д.А. Опыт геодезического контроля деформаций железнодорожных насыпей при испытаниях тяжеловесных вагонов / Д.А. Афонин, Н.Н. Богомолова, М.Я. Брынь, А.А. Никитчин // Инженерные изыскания, Том XIII, № 4, с. 60–68, doi.org/10.25296/1997-8650-2019-13-4-60-68.	
2	Афонин, Д.А. Опыт применения наземного лазерного сканирования при обследовании инженерных сооружений / Д.А. Афонин, Н.Н. Богомолова, М.Я. Брынь, А.А. Никитчин // Геодезия и картография. – 2020. – №4. – С. 2–8. DOI: 10.22389/0016-7126-2020-958-4-2-8.	
3	Bogomolova, Natalia. The study of Railway Embankment Deformations in Cold Regions / Natalia Bogomolova, Mikhail Bryn, Andrey Nikitchin, Alexey Kolos, Andrey Romanov // Transportation Soil Engineering in Cold Regions, Volume 2. P. 223-229. Proceedings of TRANSOILCOLD 2020. https://doi.org/10/1007/978-981-15-0454-9_24 .	
4	Брынь, М.Я. О приведении результатов спутниковых геодезических измерений к центрам пунктов / М.Я. Брынь, Д.А. Афонин, Ю.В. Лобанова, А.А. Никитчин // Инженерные изыскания, Том XIV, № 1/2020, с. 40–45, https://doi.org/10.25296/1997-8650-2020-14-1-40-45 .	
5	Брынь, М.Я. Оценка точности вычисления координат центра геодезического пункта на основе элементов центрировки при внецентренных спутниковых измерениях / М.Я. Брынь, Ю.В. Лобанова, В.В. Симонян // Инженерные изыскания, Том XIV, № 4-5/2020, с. 18–23, DOI: 10.25296/1997-8650-2020-14-4-5-18-23.	
6	Канашин, Н.В. Применение способа боковых пунктов для повышения точности съемочной сети при мониторинге инженерных сооружений / Н.В. Канашин // Геодезия и картография. – 2020. – № 11. – С. 2-8. DOI: 10.22389/0016-7126-2020-965-11-2-8	
7	Брынь, М.Я. Оценка точности определения положения точек способом свободного стационарирования / М.Я. Брынь, Ю.В. Лобанова, Д.А. Афонин, Шевченко Г.Г. // Геодезия и картография. – 2021. – № 5. – С. 2-9. DOI: 10.22389/0016-7126-2021-971-5-2-9.	
8	Брынь, М.Я. Методика определения нормальных высот пунктов по результатам спутниковых измерений для строительства и реконструкции автомобильных дорог / М.Я. Брынь, Д.Р. Баширова // Инженерные изыскания, Том XV, №3-4/2021 – С. 20-29 doi.org/10.25296/1997-8650-2021-15-3-4-20-29.	

9	Баширова, Д.Р. Методика определения осадок оснований автомобильных дорог на высоких насыпях // Д.Р. Баширова, М.Я. Брынь, Д.А. Кривоносков // Геодезия и картография. – 2022. – № 5. – С. 2-10. DOI: 10.22389/0016-7126-2022-983-5-2-10.
---	--

Первый проректор-проректор по научной работе

должность



подпись

Титова Т.С.

Фамилия И.О.